

Mode d'emploi du mouillage sur Motus (MAJ mars 2021)

Introduction : j'ai traité à part ce chapitre car nous mouillons très souvent, 90 % du temps passé quand on ne navigue pas (en fait, nous allons très peu dans les ports).

Généralement il y a une personne à l'avant au guindeau et une personne à la barre. (quand on est seul, il n'y a personne à la barre, Motus partira un peu en travers en reculant, mais ce n'est pas très grave).

Il est très important quand le barreur dit « mouille » que l'ancre aille au fond rapidement car on choisit l'endroit « au metre pres » (souvent à cause de l'encombrement des mouillages).

Bref : cela cafouille souvent : la chaîne se coince, ou bien tout le mouillage file à l'eau ... etc. Etc. Etc.

Bien sûr ce n'est pas très grave : il suffit de recommencer sous l'oeil sarcastique des voisins, mais « l'amour propre » en prend un coup.

Bref le skipper s'attend à ce que filant sur son erre (moteur silencieux) Motus s'arrête juste au bon endroit, puis Motus recule droit dans le vent : et la manœuvre est terminée sans bruit, sans un mot (à part le « mouille » du barreur et le « ancre qui rappelle » de l'équipier.

Sachez que si c'est raté : c'est pas grave, ce qui est important c'est de ne pas se blesser (d'abord) ensuite de ne pas taper dans les bateaux d'à côté. Et donc :

1 – mettre des chaussures : parfois il faudra mettre le pied sur la chaîne.

2 – Ne jamais mettre les mains sur une chaîne qui file. (vous ne la retiendrez pas).

Préparation du mouillage

Motus a une nouvelle chaîne de 10 mm de environ 37 mètres de long, plus son amarre de 35 metres ce qui fait une longueur de mouillage de plus de 70 mètres.

Avant d'arriver dans l'aire de mouillage, il faut s'assurer que tout est OK.

- On a choisi son mouillage grâce à la carte (du GPS) ou bien on connaît déjà.
- Celui qui va au guindeau a mis ses chaussures (pas des tongs)
- On repère en arrivant l'encombrement (tous les bateaux déjà mouillés) et la position exacte où on va mouiller (quand il y a du monde, on est pas le bien venu).
- Mettre l'interrupteur du guindeau vertical.
- l'ancre est « désaisie », on la laisse pendre un peu, le guide qui bascule pourrait autrement coincer dans le premier maillon.
- On s'est assuré que le guindeau fonctionne et qu'on ne va pas appuyer sur le bouton qui vire (au lieu de celui qui dé-vire).
- On a sorti la « main de fer » du puit à chaîne.
- On s'est mis en position assis avec sa chaussure qui va guider la chaîne sous le guindeau.
- Donc on est prêt avec la manette en main pour que à l'ordre « mouille » l'ancre descende.

Le Mouillage et la longueur à mettre

D'abord quand il y a du monde , on mouille au cul d'un autre bateau, si (vent venant de terre) on trouve qu'il est trop loin du bord on peut éventuellement mouiller devant, mais alors il faut avoir repéré son ancre pour que Motus une fois mouillé soit devant son ancre (même juste ca va).

Il faut toujours faire un grand sourire au voisin, lui demander quelle longueur il a mouillé etc. Bref le rassurer. (Il faut avoir des « évitage » identique si possible)

Quand on dit « mouille » à celui qui est au guindeau, le bateau doit déjà être en train de « culer » légèrement, c'est pourquoi l'ancre ne doit pas trainer à rejoindre le fond.

Ensuite on laisse filer la chaîne exactement pour qu'elle soit droite au fond dans le « lit du vent », donc c'est mieux d'éviter les paquets (au début pas tendu sinon elle croche pas)

Ensuite le barreur dit « Stop » pour le guindeau, la chaîne va se tendre et l'ancre va crocher en s'enfonçant, le bateau va rappeler : c'est la preuve que l'ancre est crochée.

A ce moment un petit coup de moteur en arriere peut être fait pour bien l'enfoncer.

Comment culer droit sans partir de travers

- 1 – le bateau part en travers quand il n'a plus d'erre, car l'avant dérive plus que l'arriere
- 2 – le pas de l'hélice en arriere fait venir le cul de motus vers babord.
- 3 – le safran en arriere ne commence à être efficace que quand Motus a de l'erre.

Donc , on se retrouve souvent en travers du vent et on ne cule pas dans l'axe du vent

(Ce n'est pas tres grave d'être à l'envers mais c'est pas très jolie, quand je suis tout seul et que je mouille : je suis à l'avant donc je ne tiens pas la barre donc Motus part en travers : je retiens un peu l'avant en laissant un peu tendu mon mouillage avant de relacher de nouveau de la chaine : c'est un peu plus long mais ca va)

- Mais dès que Motus a de l'erre en arriere le safran devient efficace et il se le dirige bien:
il faut donc :

- avancer vraiment doucement en avant face au vent , avant de laisser tomber la pioche pour ne pas avoir à stopper en battant beaucoup en arriere.
- lancer Motus en arriere (mais le probleme d'aller trop vite en arriere : c'est que l'équipier au guindeau doit filer vite la chaine, et ??? ca peut coincer bref , alors il faut un compromis.)
Mais c'est vrai que en reculant Motus se conduit comme une voiture et globalement ca va très bien.

Vérifier son mouillage en plongeant avec masque et tubas.

- Je le fais systématiquement : je suis souvent le premier à sauter à l'eau.
- On regarde aussi l'aire d'évitage et les autres ancrs pour voir si le vent tourne ce qu'il va se passer

jusqu'à quelle force de vent le mouillage ne chasse pas et qu'elle longueur ? :

- Un peu avant Calvi, nous étions mouillé et il y avait des claques de vent jusqu'à 25 Noeuds. Et nous n'avons eu aucun Probleme. Il faut de la longueur : les claques de vent seront absorbées par la chaine au fond, il y a alors moins d'effort sur l'ancre.

- dans une crique quand le vent monte j'ai toujours vu des bateaux qui chassent, mais pas Motus.
Pour ne pas chasser : il faut donc de la longueur.

L'histoire de 3 fois la hauteur d'eau c'est de la foutaise d'école de voile. Il faut impérativement que les 5 derniers metres de chaine restent collés au fond, si la chaine soulève : c'est mort vous allez chasser.

Donc l'idéal est de mouiller avec peu de fond : 3 metres de fond par exemple et de mettre les 35 metres de chaine si on doit passer la nuit au mouillage.

De plus : on lance Motus en arriere au moteur pour que l'ancre s'enfonce,

De plus : on a bien choisi l'emplacement de l'ancre. (dans du sable , cela se voit c'est vert).

De plus : on a même déplacé l'ancre en nageant pour bien choisir le bon endroit ou elle doit s'enfoncer. Et on l'enfonce même à la main en nageant.

Bref : on a choisi de bien dormir ... (ce qui n'empeche pas d'être reveillé par le bateau devant qui chasse sur Motus, m'enfin bon c'est la vie)

Donc tant qu'il y a 3 m et qu'on met toute la chaine ca peut pas bouger.

MAIS si le vent souffle, qu'il y a 10M de profondeur il faut mettre du bout. Tout le bout ? (il y a 35 M) pourquoi pas ... 70M pour 10 Mettres d'eau c'est la vie.

Mais quant il n'y a pas de vent, vous ne serez pas reveillé et c'est pas pareil.

(pas de bout , c'est un peu emmerdant après à remonter)

Le Probleme de la chaine qui saute du barbotin (2 cas)

- La chaine saute du barbotin quand on releve l'ancre parce qu'elle fait un petit tas sous le barbotin
On a tout le temps de la ranger dans le puit au fur et à mesure pour éviter ce tas.
On peut le faire « à la main » pour une fois, tranquillement au fur et à mesure qu'on vire au guindeau.

- La chaine saute du barbotin quand on file l'ancre parce que les tours que fait la chaine dans le puit font qu'elle n'est pas juste en dessous du barbotin.
Donc quand on file la chaine il faut guider celle ci avec le pied (chaussée) (Bon certains utilisent un balai , c'est beaucoup moins bien).
Mais pourquoi n'y a-t-il pas un guide sous le barbotin ? : parce que cela coincerait la chaine.

Depart de la crique :

On vire l'ancre - Quand on part , On a tout le temps : On peut tranquillement ranger au fur et à mesure la chaine dans le puit car La chaine saute du barbotin quand on releve l'ancre : elle fait un petit tas sous le barbotin parce que le puit n'est pas tres profond alors il faut la ranger tranquillement et même si Motus a dérapé, ce n'est pas grave le barreur peut maintenir Motus en position.

Le Probleme de la coordination entre l'avant et l'arriere

= En fait celui qui est au guindeau a la tête tournée vers l'avant , on ne l'entend pas et on ne voit pas ce qu'il se passe quand on est à la barre : il faut donc qu'il pense à se tourner vers le barreur pour lui dire ce qu'il en est (bon s'il ne le fait pas, ce n'est pas très grave car de toutes façons il n'y a rien à faire à la barre quand le vent ne souffle pas trop fort, à un moment donné, le barreur va constater que l'ancre est à poste et qu'il peut mettre en route doucement)

Mais c'est sympa de prévenir le barreur qui se demande où en est l'opération.

notamment :

- à pic
- dérapé
- à poste

Quand il y a peu de vent cela ne pose pas de PB le moteur reste au point mort et la barre à Zero et on attend sans rien faire à la barre où il ne se passe rien jusqu'au moment où l'ancre est à poste et on s'en va.

- Mais quand cela souffle fort il est bon d'aider un peu le guindeau en mettant de temps en temps en avant très lente, le problème dans ce cas (si on avance trop) c'est que la chaine peut partir d'un coté ou de l'autre de l'étrave, le barreur ne voit rien, c'est à celui qui est l'avant de guider le barreur.

Il faut aussi toujours Fixer l'ancre (la « saisir » en langage maritime) un petit bout est la pour cela.

- Quand on traverse : l'ancre est dans le puit. Avec la chaine et la main de fer.
- mais quand on navigue de mouillage en mouillage elle reste à poste.
- néanmoins il faut la saisir car une vague peut la faire riper le long de la coque.

Si Elle se présente dans le mauvais sens

- Depuis que j'ai retiré l'émerillon, si on a pas touché à la chaine, elle va forcément se présenter dans le bon sens. Mais si on a mis du bout (il y en a 35 Mettres) elle a 3 chances sur 4 d'être dans une

mauvaise position : c'est pas marrant mais il faut la faire tourner avant de finir de la remonter sinon elle va sauter du guide.

Arret du moteur

C'est la dernière étape après avoir mis la main de fer Attention on ne crochette pas à l'intérieur du maillon mais sur le maillon. L'effort va donc porter sur la main de fer et non sur le guindeau.

La chaîne était rouillée, maintenant il y en a une nouvelle cela devrait aller mieux.