

Fin de croisière amarrage à Port Grimaud (MAJ Dec. 2021)

Introduction : C'est la fin de la croisière qui a durée 2 ou 3 mois et Motus est de retour à Port Grimaud où il va séjourner plusieurs mois sans intervention.

Il est donc nécessaire qu'il soit propre et en sécurité même si le mistral souffle fort.

Il est donc indispensable d'arriver au moins 24 H avant de le quitter pour pouvoir tout faire.

Quand arriver (et comment)

Motus est hébergé devant la maison de Monique, Betty et René Chavigny, il faut éviter de les déranger, d'autant plus que pour aller à terre il faut traverser leur maison.

Il est donc plus simple quand on arrive dans la nuit, de mouiller devant port Grimaud et de venir tranquillement prendre le poste d'amarrage au matin, quand il y a des gens dans la maison, ce qui est le plus souvent le cas quand nous rentrons de croisière.

Le plus souvent il y a peu de vent, il suffit donc

- de passer entre les 2 pendilles perpendiculairement au quai.

- de présenter l'étrave pratiquement à l'arrêt et de descendre sur le quai pour prendre une amarre avant et ensuite de se saisir des pendilles.

Quand il y a du mistral, il ne faut pas trop trainer à tendre l'arrière tribord pour éviter de trop s'appuyer sur le petit ponton.

Installation définitive de l'amarrage

Il y a 4 amarres à l'avant (en patte d'oie de chaque côté).

Il y a 2 corps mort (1 de chaque côté) à l'arrière avec des chaînes, puis des amarres.

Les manilles sont neuves et solides, les amarres de bonne dimension et côté tribord il y a 2 chaînes : c'est le côté où souffle le mistral.

On fixe d'abord les 4 amarres avant, celle de tribord est la plus importante c'est elle qui fixe l'avant de motus dans une position définitive légèrement tournée vers la maison du voisin.

Ensuite à l'arrière, on va tendre au winch de chaque côté jusqu'à ce que la chaîne (à tribord il y en a 2) sorte de l'eau d'environ 10 à 20 cm.

Dans cette position les amarres sont très exactement à la bonne longueur pour être fixées sur les taquets (on laisse une des amarres au winch)

Dans cette position : on ne peut plus tirer sur les amarres avant, c'est trop tendu, et c'est ce qu'il faut pour que Motus ne bouge plus (en cas de fort vent d'hivers, il bougera un peu quand même, mais très peu) il y a un peu de marée quand même (entre 50 cm à 1 M au moment des pluies).

On voit donc que (après pas mal d'années de flottement) le mouillage de Motus à Port Grimaud est réglé.

On installe ensuite les défenses (il y en a 7 ou 8) : un petit paquet côté du coin du ponton

on met la défense plate qui a un poids et la défense échelle (ainsi que l'échelle en bois offerte par René.

et quelques autres défenses du côté du voisin dont le bateau par mistral peut venir s'appuyer sur Motus.

Voilà Motus est à poste. (pour bien régler l'amarrage l'opération peut prendre 30 minutes)

Dégréer les voiles et le Bimini et la capote

Une voile ne doit pas rester gréer plus d'un mois, car d'une part elle s'abîme, et d'autre part elle fait du « fardage » et Motus va tirer sur ses amarres.

Il faut donc dégréer et mettre la voile dans son sac.

En revanche comme il y a peu de place dans la cabine : ce n'est pas très grave de laisser le sac dehors dans les balcons au pied du mat et retourné, la voile est pliée dans le sac, elle est protégée et les fibres synthétiques sont OK.

Il faut retirer les lattes (ôte latte) et les mettre dans la cabine.

Le génois est un peu compliqué à plier ... (attention à fixer l'enrouleur)

On retire Bimini et capote et lazy bag : on plie et on met dans la cabine.

Sur le pont

La bôme est fixée côté babord.

La drisse de GV en bout de Bôme.

Drisse de spi et autre drisse fixées à l'avant. (ainsi que le hale haut tangon)

Bref il faut tout écarter VRAIMENT.

(on pense souvent qu'il suffit d'écarter les drisses en mettant un bout ou un élastique tendu vers les haubans en fait cela fonctionne 15 jours maximum, ensuite les drisses se mettent à battre contre le mat quand il y a du vent)

(les bouts du lazy peuvent être tendus le long du mat, c'est petit donc cela fera un « petit » bruit).

On range toutes les écoutes, (spi, génois, barber, hale bas de tangon) dans les coffres.

L'ancre est rentrée, le bout dehors reculé, le pataras détendu, la bouée retirée, le feu de retournement aussi etc ; etc. Etc. Etc ;

Bref le pont est dégagé,

L'intérieur de Motus : Nourriture, draps, coussins

Pendant plusieurs mois pas de frigidaire, des températures qui varient :

Donc tout ce qui est périssable sort de Motus.

Ne rien laisser (sauf ce qui est fermé genre boîte de conserve)

Le « Speedo sondeur » est retiré, et on met le « bouchon » à la place.

Toutes les vannes sont fermées (sauf celle du refroidissement moteur).

Tous les interrupteurs (4) sont à l'horizontal.

Tous les panneaux sont fermés et les aérateurs déscotchés.

Les fonds sont totalement asséchés. (il faut soulever les planchers.)

Les draps, housse de couettes sont lavés et séchés puis mis dans les housses plastiques.

Les coussins sont mis sur la tranche pour laisser respirer les fonds de Motus.

Le compartiment Moteur est pchitté au WD40. (ainsi que sous l'évier).

Tous les rideaux sont fermés.

La vaisselle est lavée et séchée, la gazinière est propre ... etc. Etc. Etc. Etc.

Quitter Motus

_ Un dernier coup d'oeil en partant (re-chequer dans votre tête) : vous pouvez quitter Motus il va rester tranquille pendant plusieurs mois.