

Toilettes et WC de Motus (MAJ Mars 2021)

Introduction :

J'ai réécrit ce guide car certains étaient choqués, tout ce qui touche ces questions ils ne veulent pas en entendre parler. (j'étais trop « direct »).

(Moi cela ne me choque pas)

Et je tiens à dire que se laver, et pouvoir « faire ses besoins » sans boucher les tuyaux est fondamental pour la vie à bord.

C'est donc la première chose qu'un équipier apprend en montant sur Motus.

Et il est nécessaire qu'il montre qu'il a parfaitement compris le fonctionnement des WC.

Cela nous évitera de couler en pleine mer (la cuvette est sous la ligne de flotaison).

Les éléments mis dans la cuvette des WC sont pompés (pompe à main) et vont à la mer.

Il n'y a plus de « bac à eaux noires » dans Motus, ces bacs sont une parfaite « connerie » écologique et une source inépuisable d'emmerdements (au sens propre du terme).

Le papier toilette ou le gant de toilette

Il y a du papier toilette dans les WC, pour ceux qui définitivement préfèrent ce genre de chose.

Mais

je préfère que chacun ait SON gant de toilette qu'il peut laisser dans les toilettes (il y a un porte gant de toilette prêt du miroir et de la pomme de douche).

Si vous utilisez le papier : il faut évacuer chaque feuille une par une en pompant beaucoup lentement et sans « a-coup ». (moi je trouve que c'est moins simple)

Il n'est pas recommandé d'utiliser du papier dans les criques très encombrés par des bateaux au mouillage, les « grosses commissions » ne posent aucun problème, ces criques ont développées un « éco-système » et des milliers de poissons argentés avec un cercle noir à la queue font disparaître votre « besoin » en 13 secondes (chrono), le papier ils l'aiment beaucoup moins : il y a donc des dépôts sous la coque de Motus, cela fait sale.

En pleine mer : aucune importance et dans les ports il y a des salles de bains, des WC (parfois il vaut mieux ramener son rouleau de PQ), des lavabos, etc. (bref des salles de bains) et dans les pays nordiques des saunas partout.

Les vannes de coque et la pompe du WC

Sur Motus il y a (j'en ai supprimé) presque 10 vannes de coque, eh oui chacune doit faire l'objet d'attention sinon on risque de couler (je vous rassure chaque hivers elles sont contrôlées)

Il y en a 3 rien que pour les Toilettes et WC.

Elles sont toutes les 3 ouvertes pendant toute la durée de navigation, pour éviter de devoir : fermer, puis ouvrir puis fermer etc. (elles sont fermées à la fin de la navigation)

- la première est dans un coffre à babord dans la cabine avant : elle amène l'eau de mer au WC. (c'est la chasse d'eau en quelque sorte)

- les 2 autres sont sous le lavabo des toilettes : la grosse correspond à l'évacuation des WC et l'autre vide le lavabo qui est au dessus de la flotaison (même tribord amure normal) tribord amure très gité il vaut mieux la fermer.

- le principe de la pompe est le suivant (heureusement une pompe ne coûte que 100 euros, car on la change à peu près tous les 5 ans)

- ON ramène le petit loquet vers l'avant et on pompe : l'eau de mer arrive dans la cuvette pendant tout le temps ou on fait son affaire : on pompe on pompe on pompe : ce qui crée un courant d'eau qui évacue (en broyant dans la pompe)

- quand on a fini, on ramène le petit loquet vertical et on pompe pour vider le restant d'eau : le petit loquet doit resté vertical quand on quitte les WC, sinon la cuvette continuera à se remplir puis ensuite c'est la cale de Motus qui va se remplir.

- Dans les criques on peut aller se baigner et faire ses besoins en nageant (les poissons nettoyeurs vont vous suivre, mais ils ne sont pas méchants.) Certains ont un peu de mal avec cette façon de faire (au début).

- En navigation souvent les hommes font pipi par dessus bords et les femmes utilisent le tableau arrière. (les hommes sont priés de regarder vers l'avant, et si on entend un grand « plouf » on va rechercher la « baigneuse » (cette façon de faire est donc interdite de nuit quand on est seule de quart).

Bon voila : en navigation il est nécessaire d'être « à l'aise » alors ce chapitre est fondamental. Sachez qu'il n'y a pas d'odeur : cela part direct à la mer, le capot des WC reste souvent ouvert , il est à l'avant et vous serez très rapidement « à l'aise » même ceux qui pensent être un peu coincé au départ sont tres vite « adaptés ».

D'ailleurs, Motus n'a pas d'odeur quand on navigue, et c'est bien agréable, de plus les capots sont presque toujours grand ouverts sauf quand c'est la baston ce qui est rare.